

tiques par semaine. Ses routes intérieures et internationales totalisent 31,544 milles et desservent, en plus du Canada, les États-Unis, les îles Britanniques, la France, la Belgique, l'Allemagne, la Suisse, les Bermudes et les Antilles.

A la fin de 1958, la flotte comprenait 46 *Viscount*, 12 *Super Constellation*, 21 *North Star*, 9 *DC-3* et le personnel, 10,043 employés. Une autre augmentation du service et du matériel aura lieu en 1959: une commande de 20 *Vanguards*, ajoutés aux *DC-8* à long rayon et aux *Viscounts* à court rayon, dotera Air Canada d'une flotte de quadrimoteurs, tous turbo-propulsés, peut-être la première du genre de l'industrie des transports aériens.

### 1.—Trafic (passagers, marchandises et courrier) d'Air-Canada, 1948-1957

Source: Rapport annuel d'Air Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Fret payant <sup>2</sup>		Courrier
	nombre	passagers milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1948.....	532,255	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	780,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,310,800	22,996,531	7,947,113	4,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299
1955.....	1,682,195	969,392,395	30,889,383	12,175,433	7,704,144
1956.....	2,072,912	1,191,784,000	35,789,457	14,476,000	8,613,000
1957.....	2,392,113	1,385,777,000	23,981,486	15,478,000	9,855,000

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier.

<sup>2</sup> Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

### 2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air Canada, 1948-1957

Source: Rapport annuel d'Air Canada.

Année	Passagers	Fret <sup>1</sup>	Courrier	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,056	- 757,120
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	- 948,759
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,313,613	+ 492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	48,010,301	43,336,120	+4,674,181
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+ 802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+1,032,740
1955.....	61,105,243	6,015,910	8,297,605	77,428,254	76,770,922	+ 657,332
1956.....	74,478,516	6,769,395	8,869,934	91,306,046	89,197,115	+2,108,031
1957.....	86,523,981	8,392,156	9,662,585	104,995,707	96,680,353	+8,315,354

<sup>1</sup> Messageries et surpoids de bagages.

<sup>2</sup> Comprend d'autres recettes.

**Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.**—En 1957, la société, qui exploitait des services intérieurs réguliers totalisant 9,354 milles, a transporté 279,916 passagers payants, représentant 305,710,136 passagers-mille payants. Le fret taxé a atteint 5,464,903 tonnes-milles et le courrier, 3,222,186 livres.

Le service du Pacifique-Sud, basé à Vancouver, relie le Canada à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande, à Honolulu et aux îles Fidji, tandis que celui du Pacifique-Nord dessert le Japon et Hong-Kong par la route du Grand Cercle en passant par les Aléoutiennes. Le service transpolaire relie Vancouver à Amsterdam et le service trans-atlantique, Vancouver au Portugal et à l'Espagne. La ligne sud-américaine dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos-Aires. Au Canada, la société assure un service nord-sud, surtout dans l'Ouest.